



ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН С ЦИКЛОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



НОВИНКА «HKS»: перепускной клапан «Super SQV» четвертого поколения действует по оригинальному принципу циклового управления и регулирования разности давления. Двухклапанная конструкция с тяговым механизмом обеспечивает устойчивый режим работы в широком диапазоне давлений. «Super SQV» совместим с современными поколениями двигателей с турбонаддувом.

■ ЛИТОЙ КОРПУС ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО АЛЮМИНИЯ

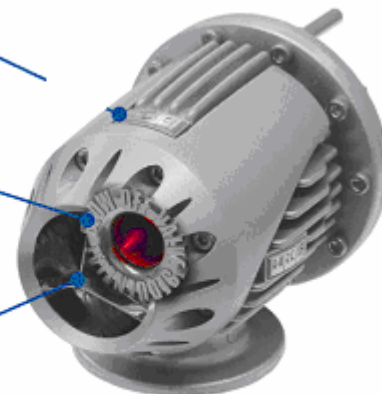
Отлитый из алюминия, посеребренный корпус придает конструкции эстетически завершенный вид и гарантирует стойкость к износу в двигательном отсеке.

■ ЛИТОЙ КЛАПАН ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОГО МЕТАЛЛА

Основная часть вспомогательного клапана отлита из металла, что обеспечивает безотказную работу и привлекательный вид.

■ КОНСТРУКЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СПОРТИВНОГО ЗВУЧАНИЯ

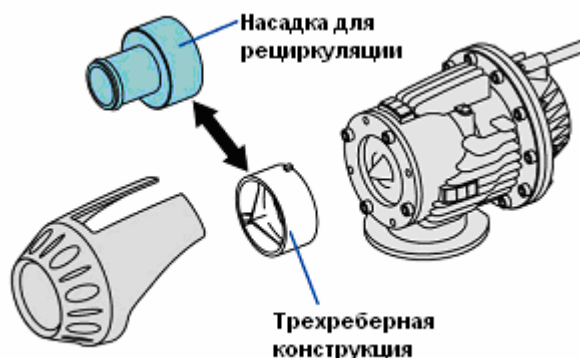
Трехреберная конструкция в центре сопла позволяет получить динамичное, сочное звучание. Нужен более интенсивный звук? Для этого клапана предусмотрен дополнительно приобретаемый комплект с закругленными ребрами.



■ НАСАДКА ДЛЯ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА

На место трехреберной конструкции может быть установлена специальная насадка для рециркуляции воздушного потока, перераспределяющая отводимый воздух назад к впускному тракту (шланг не входит в данный комплект).

Универсальный комплект не включает данную насадку, ее можно заказать отдельно. Также отдельно поставляются комплекты «Suction Return», подбираемые индивидуально для каждого авто (доступны не для всех моделей).



■ СООТВЕТСТВИЕ ЕВРОПЕЙКИМ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ

Клапаны SQV имеют меньшую нагрузку на экологическую среду. Соответствуют требованиям RoHS (Ограничения на использование опасных материалов в производстве электрического и электронного оборудования).



LLC "DV-AS", Russia,
Khabarovsk city, Karla Marksa str. 138A
тел. (4212) 78-98-58
e-mail: studio@hks.ru info@hks.ru

ДВУХКЛАПАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ТЯГОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

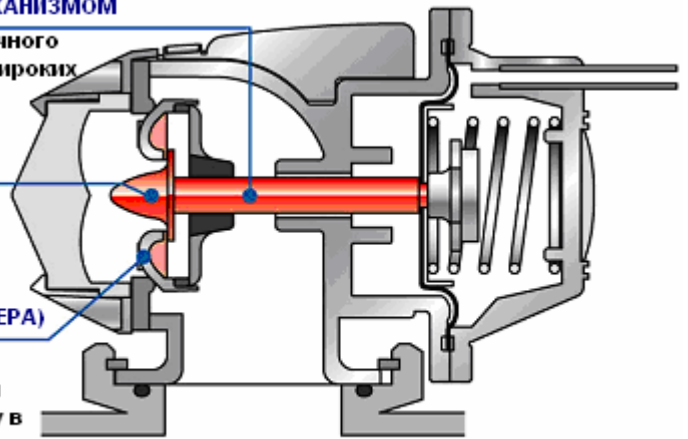
Усовершенствованный принцип сброса избыточного давления позволяет использование на более широких диапазонах турбинного давления, нежели чем традиционные нажимные клапаны.

ОСНОВНОЙ КЛАПАН (МЕНЬШЕГО РАЗМЕРА)

Открывается автоматически с отпуском педали акселератора, сбрасывая первую часть избыточного давления турбины.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН (БОЛЬШЕГО РАЗМЕРА)

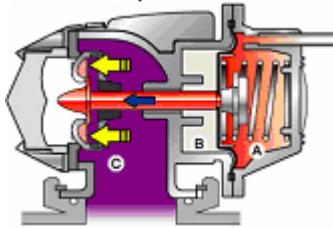
Вместе с основным клапаном образует единую конструкцию перепускного клапана с цикловым управлением, обеспечивая оптимальную работу в широком диапазоне давлений без нарушения герметичности.



ДВУХКЛАПАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ЦИКЛОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

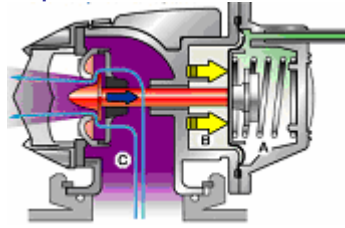
При низком наддуве открывается основной клапан, при сильном – его работу поддерживает вспомогательный. Такая линейная реакция обеспечивает оптимальный перепуск воздуха на всех уровнях давления.

■ ПРИ НАЖАТОЙ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА: клапаны закрыты



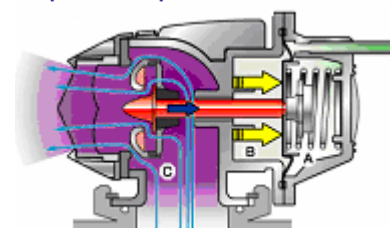
Давление в камере С возрастает, соответственно, больше давления прилагается к основному и второстепенному клапанам. Чем выше давление наддува, тем больше давления приложено к клапанам, предотвращая нарушение герметичности.

■ ПРИ ОТПУЩЕННОЙ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА: открытие основного клапана



Первая ступень сброса избыточного давления производится открытием основного клапана в обход второстепенного, за счет создавшейся при отпуске педали разницы давлений между камерами А и В.

■ ПРИ НАЖАТОЙ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА: открытие второстепенного клапана



Вторая ступень сброса давления запускается при достижении максимальной разницы давлений в камерах А и В, когда второстепенный клапан открывается основным клапаном по принципу тяги.

ДВУХКЛАПАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ С ТЯГОВЫМ МЕХАНИЗМОМ ПОДХОДИТ ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ С ТУРБОДВИГАТЕЛЯМИ, ОТ ЗАВОДСКИХ ДО ПОЛНОСТЬЮ ТЮНИНГОВАННЫХ.

При использовании традиционных перепускных клапанов нажимного типа необходима настройка нагрузки пружины для каждого конкретного автомобиля. При настройке пружины на слишком низкие значения есть риск нарушения герметичности клапана на высоких давлениях, соответственно, желаемых параметров наддува можно так и не добиться. Если же пружина настроена на слишком высокие значения, клапан может не открыться при низком наддуве. Но «Super SQV» работает при любом давлении наддува без риска потери давления наддува.

	При высоких давлениях наддува	При низких давлениях наддува
ПК других производителей (низкие давления наддува)	РАБОТОСПОСОБНЫ	ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА
ПК других производителей (высокие давления наддува)	НЕРАБОТОСПОСОБНЫ	РАБОТОСПОСОБНЫ
«SUPER SQV» ОТ «HKS»	РАБОТОСПОСОБНЫ ВО ВСЕМ ДИАПАЗОНЕ ДАВЛЕНИЙ	

СРАВНЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЕРЕПУСКНЫХ КЛАПАНОВ (ПК)

SuperSQV4

HKS
Authorized Distributor

LLC "DV-AS", Russia,
Khabarovsk city, Karla Marksa str. 138A
тел. (4212) 78-98-58
e-mail: studio@hks.su info@hks.su