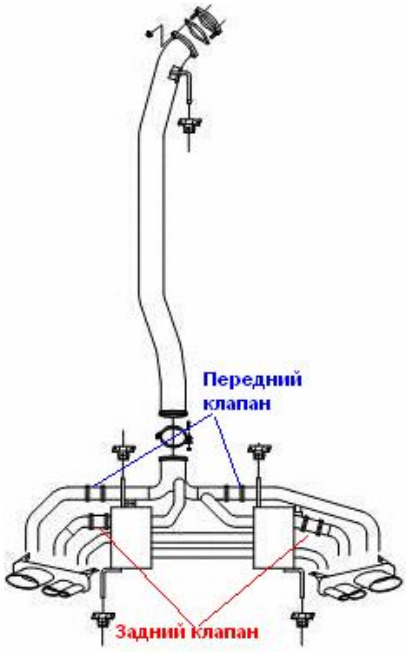
3sx Muffler/GT-R CBA-R35 VR38DETT

Как достичь бесшумной работы одновременно с большой мощностью автомобиля? Оптимальное сочетание уровня шума и мощности всегда представляло собой непростую задачу – до появления выхлопной системы HKS SUPER TURBO MUFFLER, которая позволяет получить и то, и другое. Система имеет прямоточную конструкцию с глушителем, в насадке выхлопной трубы выполнен особый надрез; для решения вопроса совместимости с подвергнутыми доработкам R35 GT-R также разработана схема переключения клапанов, благодаря чему в зависимости от скорости потока выхлопных газов, можно изменять профиль потока для достижения большей мощности и эффектного выхлопного звука.



ВИД КЛАПАНОВ:

Фаза 1	Фаза 2	Фаза 3
Низкие обороты	Средние обороты	Высокие обороты

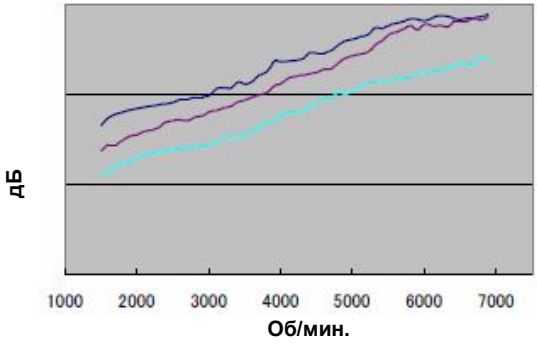
Уровень звучания:

Тихий	Комфортный	Мощный и энергичный

Широкий поток при открытых клапанах

По два управляемых электродвигателем клапана спереди и сзади: соединение клапанов с двигателем посредством кабелей, предусмотрено управляющее устройство. В режиме автоматической работы открытие и закрытие клапанов производится соответственно частоте вращения двигателя и скорости автомобиля. На низких оборотах (Фаза 1) все клапаны остаются закрытыми, обеспечивая тихую работу. На средних оборотах (Фаза 2) открываются только задние клапаны, обеспечивая сочетание мощной работы и достаточно комфортного звука. И, наконец, на высоких оборотах (Фаза 3) открываются все четыре клапана для работы на максимальной мощности. В режиме ручного управления водитель имеет возможность самостоятельно открыть все клапаны.

ГРАФИК ИЗМЕНЕНИЯ УРОВНЯ РАБОТЫ ГЛУШИТЕЛЯ



Результаты тестирования трех фаз на графике. Точки переключения фаз определены в процессе анализа уровня давления звука и объема выхлопных газов. Переключение происходит автоматически во время руления.
* Давление звука Фазы 1 почти совпадает со звучанием заводского глушителя.

ОТДЕЛКА

Специальная обработка поверхности, предотвращающая накопление копоти

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ЭМБЛЕМА

Комплект поставляется со фирменной эмблемой «HKS»

ВИДЕО НА YOUTUBE

Демонстрация звука R35 с установленной выхлопной системой 3SX muffler по ссылке
http://youtube/IuH5kkNuwNg

Автомобили	GT-R	
Модель	CBA-R35	
Двигатель	VR38DETT	
Год выпуска модели	Дек. 2007 – окт. 2010	
Система глушителя	Специальная обработка поверхности	
Основной материал	Высококачественная нержавеющая сталь SUS304	
Диаметр насадки выхлопной трубы	Слева направо φ 118・φ 90・φ 75	
Диаметр основной трубы	φ 94→φ 50×2・φ 60×2・φ 65×2	
Уровень шума при закрытых клапанах	Без доработки	Справа 88, слева 89
	«HKS»	Слева 87, справа 87 (все клапаны открыты: слева 92, справа 92)
Звук выхлопа на холостых оборотах	Без доработки	68
	«HKS»	68
Дорожный просвет	Величина просвета	110 мм
	Часть комплекта	Центральная труба
Каталожный номер	31025-AN006	
Сертификация	В процессе	

HKS Authorized Distributor

ООО «Д В - А С »
Россия, г. Хабаровск
ул. Карла Маркса, 138А
Тел. +7 (4212) 78-98-58
http://www.hks.su