

CAPACITY UPGRADE KIT FOR VR38DETT/R35GT-R

«HKS» представляет новую разработку – комплект для увеличения мощности R35 GTR. Это вариант для владельцев R35, желающих перешагнуть порог в 800 л.с. Добившись длинного хода поршня на низких оборотах больших турбин, Вы получаете абсолютную мощность даже на обычных оборотах. Все элементы – поршень, шатун, коленвал данного эксклюзивного комплекта произведены из цельных заготовок. 100% японский продукт.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Поршневой комплект

- По решению разработчика, применена технологияковки из цельной заготовки.
- В результате расчетов и испытаний прочности разработана несущая система повышенной прочности.
- Идеально подобранная конструкция с небольшой высотой юбки и низкими фрикционными показателями позволила добиться легкого веса без снижения прочности. **Вес комплекта снижен на 80 г по сравнению со стоковым, а также вариантами строкер-кита STEP1 и STEP2.**

2. Шатун

- Удлинение хода потребовало оригинальной разработки шатуна. Модификация со стороны двс требуется только в блоке маслоотвода.

3. Коленчатый вал с длиной хода 95,5 мм

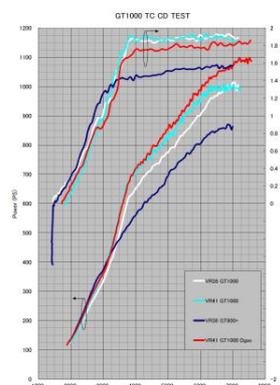
- Выкован из единой заготовки.
- Специально разработанная форма на основе многолетнего опыта испытаний балансировки V6 в гоночных условиях.
- Противовес подрезан для снижения трения.
- Идеальная форма противовеса для идеальной балансировки!

4. Совместимость по диаметру цилиндра

- Для сохранения прочности блока, что непосредственно связано с рабочими показателями двс, разработчиком принято решение сохранить штатный диаметр цилиндра, **не требующий расточки.**
- Стоимость комплекта также удалось снизить за счет устранения необходимости проведения работ по установке и зачистке.

5. Высокое качество и возможность полного тюнинга от «HKS»

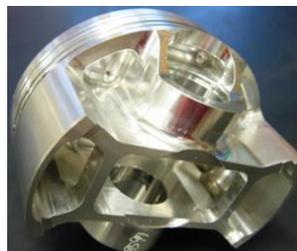
- Данный комплект предназначен для доработки при уже имеющейся мощности 800+ л.с. Для полного тюнинга отдельно приобретаются впускной коллектор, комплект инжекторов, интеркулер и т.д.
- Добиваясь максимального качества и безопасности, «HKS» постоянно проводит испытания своей продукции, как на диагностических стендах, так и на гоночном треке.



Преимущество

большого объема двс

Автомобили с полным комплектом GT 1000 развивают более 1000 л.с., но двс объемом 3,8 л (белая линия) дает больше пиков, в то время как при объеме 4,1 л (голубой) наблюдаются более стабильные и качественные характеристики в диапазоне от 2500 об/мин до верхнего предела.



Укорочена высота юбки поршня

Изменение высоты и профиля позволило снизить трение

Фермообразная несущая конструкция

внутреннего поршня
Придает жесткость без увеличения веса

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	Комплект «HKS» на двс об. 4,1 л	До тюнинга
Диаметр отверстия	95,5 мм	95,5 мм
Длина хода	95,5 мм	88,4 мм
Степень сжатия (t=0,8)	8,7	9,0
Предельные обороты	7800 об/мин	7000 об/мин
Объем двигателя	4104 мл	3799 мл

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Изделие	Комплект VR38 DETT для двс объемом 4,1 л	Комплект кованого поршня	Кованый коленвал	Кованый шатун двугаврового сечения
Тип двигателя	VR38 DETT	VR38 DETT	VR38 DETT	VR38 DETT
Объем двигателя	4104	4104	-	-
Вид	Диам.95,5-23	Диам.95,5-23	-	Диам. пальца 23
Расточка, хонингование	Не требуется	Не требуется	-	-
Полнопоточный масляный фильтр	Не требуется	Не требуется	-	Не требуется
Каталожный номер	21004-AN018	21003-AN010	23006-AN006	23004-AN005
Примечания	Необходима доработка выпускного отверстия блока цилиндра	-	Длина хода 95,5 мм, кованый	STEP2*

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СВОЙСТВАХ

КОВАНЫЙ ПОРШЕНЬ

- Допустимая мощность – 1000 л.с., допустимая частота вращения – 7800 об/мин.
- Снижено трение за счет укороченной длины поршня (кольца, юбки) (см. рис. 1).
- Особая фермообразная несущая конструкция внутри поршня позволила придать ему высокую прочность и в то же время снизить вес детали (см. рис. 2) – на 100 г по сравнению с заводским поршнем и даже на 80 г легче поршня комплектов STEP 1/STEP 2.
- Кольцо поршня совместимо с заводским.
- Большой диапазон установки за счет меньшей степени сжатия по сравнению с заводской (на -0,3, т.е. $\epsilon=9 \Rightarrow 8,7$)
- Поршень предназначен только для комплектов с объемом 4,1 л. Не совместим с заводским коленвалом.



Рис. 1



Рис. 2-1 (поршень для 4.1 л)



Рис. 2-2

КОВАНЫЙ КОЛЕНВАЛ

- Выкован из целой заготовки, обладает достаточной прочностью, жесткостью и балансировка для допуска по мощности в 1000 л.с.
- Предназначен для комплекта с объемом двс 4,1 л и ходом длиной 95,5 мм. Используйте со специально предназначенным комплектом поршня и шатуном STEP2.
- Допустимая мощность и частота вращения комплекта для 4,1 л составляют соответственно 1000 л.с. и 7800 об/мин.
- Диаметр главной шатунной рейки совпадает со стандартным размером.
- Вес собственно коленвала составляет 18,7 кг, что на 1,2 кг легче по сравнению с заводским коленвалом.
- Для снижения вибрации двс V6 для противовеса использован сплав Amviroy®, устраняющий действие пары сил (см. рис 3).

- Не требуется отдельная балансировка.
- Требуется модификация части блока цилиндра (выпускного отверстия).

* Amviroy® - продукт компании «Mitsubishi Material CMI Inc.», изготавливается из вольфрама с добавлением молибдена, меди, никеля, железа и пр.

** Технология порошковой металлургии: после формования под давлением металлического порошка производится спекание материала при температуре ниже точки плавления. Процесс протекает в присутствии водорода или под вакуумом во избежание окисления.



Использование сплава Amviroy® для противовеса позволяет сдерживать вибрацию без увеличения объема самого противовеса



ООО «ДВ-АС»
Россия, г. Хабаровск
ул. Карла Маркса, 138А
Тел. +7(4212) 78-98-58
<http://www.hks.su>