



Турбина

- GTIII-RS Лучший выбор для двигателей объёмом 2.0 л.
- Корпус турбины и компрессора учитывают особенности автомобиля.
- Комплект обладает широкими возможностями, что позволяет получить 300ps на штатном двигателе, и до 450ps на доработанном двигателе.



Выпускной коллектор

- Строение коллектора 4-1.
- Фланец E/G приварен внутри с целью снижения сопротивления выхлопных газов.
- Теплоизолятор включен в комплект.



3-х слойная гофра

- Для снижения давления выхлопных газов гофра внутри имеет спиральное строение.
- Внешняя часть гофры изготовлена из титановой сетки, что обеспечивает долговечность и стойкость к воздействию солей.



Приёмная труба

- Строение приёмной трубы также выполнено с учётом снижения сопротивления выхлопных газов.
- Теплоизолятор включен в комплект.



Интеркулер

- Размер радиатора: 390x270x100мм.
- Смещённый тип ванны радиатора.
- Будет доступен шланг маслоохладителя для дополнительного заказа.



Другие детали установленные для теста на автомобиле

- Датчик расхода воздуха: оригинал Subaru от GRB.
- Датчик давления: 3 BAR.
- Инжекторы: 440cc (Как в комплекте 14007-AT001).
- Фронт пайп: ф60 прототип (Вскоре будет доступна для заказ как дополнительная часть).

Vehicle	Model	Engine	Model Year	Turbine Size	Comp-WHL Outside Dia(mm)	Turbo-WHL Outside Dia(mm)	Turbine A/R	Code No.
86/BRZ	ZN6/ZC6	FA20	12/04-*	GTIII-RS	65	56	0.8	11001-KT001

*Совместимость с обновленной моделью подтверждается только для авто внутреннего рынка Японии.