

# MAX IV SP

for Z34 FAIRLADY Z

Mono Tube	30-way Adjustable Damping	Shock-body Length	Special Oil	PNE Coating	M-shaft
Aluminum Bracket	Pillow Upper Mount	Spec Change Available	Overhaul Available	1 Year Warranty	

**Спортивная подвеска нового поколения, обеспечивающая комфорт поездки, как в городе, так и во время соревнований.**



### ■ Характеристики

- Комплект предназначен для высоконагруженных радиальных шин, которые также могут использоваться на кольцевых соревнованиях.
- Для раздельной установки пружины и заднего амортизатора обычно используется специальная форма пружины. В этом комплекте используется регулируемая пружина прямой формы.
- Правильно выполненная настройка в спортивном режиме уменьшает излишнее перемещение, тем самым улучшая управляемость автомобилем и сохраняя контроль над дорогой с быстрым откликом в поворотах.

### ■ Kit Parts & Damper Structure

Parts List			
	Front Suspension Assy		2
	Rear Shock Absorber Assy		2
	Rear Spring	2	
	Rear Ride Height Adjuster Assy	2	
	Rubber Seat (Large)	2	
	Thrust Washer	2	
	Spring Seat	2	
	Helper Spring	2	
	Retainer Spring	2	
	Rubber Seat (Small)	2	
	Sheet	2	
	Bolt (M12)	2	
	Washer	2	
	Spacer	4	
	Flange Nut (M12)	2	
	Grommet	2	
	Adjustment Dial	1	
	Spanner Wrench (Large)	2	
	Tie Wrap	8	
	Warranty Certificate	1	
	Installation Guide	1	

  

Suspension Components	
<b>FRONT</b>	<b>REAR</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SPHERICAL NUT [Torque Spec: 25N·m]</li> <li>UPPER MOUNT ASSY</li> <li>UPPER SEAT</li> <li>SPHERICAL COLLAR</li> <li>DUST BOOT</li> <li>SPRING</li> <li>THRUST WASHER</li> <li>SPRING SEAT</li> <li>THRUST WASHER</li> <li>HELPER SPRING</li> <li>BUMP STOP PLATE [Make sure to install this plate in the proper orientation. Align the direction of the hole's taper with the shaft's taper.]</li> <li>BUMP RUBBER</li> <li>RIDE HEIGHT ADJUSTER</li> <li>LOCKING SPRING [Torque Spec: 50N·m]</li> <li>LOCKING BRACKET [Torque Spec: 50N·m]</li> <li>BRACKET [Make sure to adjust the position of the valley between straps to be a 90° angle to the series rider. (Refer to Page 11.)]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SHEET (provided with the kit)</li> <li>SPHERICAL NUT [Torque Spec: 25N·m]</li> <li>PLATE</li> <li>UPPER MOUNT ASSY</li> <li>DUST BOOT</li> <li>BUMP STOP PLATE [Make sure to install this plate in the proper orientation. Align the direction of the hole's taper with the shaft's taper.]</li> <li>BUMP RUBBER</li> <li>LOCKING BRACKET [Torque Spec: 50N·m]</li> <li>BRACKET</li> <li>FLANGE NUT (M12) (provided with the kit) [Torque Spec: 132N·m]</li> <li>WASHER (provided with the kit)</li> <li>BOLT (M12) (provided with the kit)</li> <li>SPACER (provided with the kit)</li> <li>RUBBER SEAT (LARGE)</li> <li>REAR RIDE HEIGHT ADJUSTER ASSY [Torque Spec: 60N·m]</li> <li>RIDE HEIGHT ADJUSTER</li> <li>THRUST WASHER</li> <li>REAR SPRING</li> <li>SPRING SEAT</li> <li>HELPER SPRING</li> <li>RETAINER SPRING</li> <li>RUBBER SEAT (SMALL)</li> <li>SPRING LOWER SEAT (FACTORY)</li> </ul>

VEHICLE	MODLE	ENGINE	YEAR	SPRING RATE[N/mm (kgf/mm)]	FREE LENGTH	VEHICLE'S HEIGHT Default(High-Low)	CODE NO.	PRICE
Fairlady Z	Z34	VQ37VHR	08/12~	F=137(14) R=157(16)	200/170	F=-14(0 - -34) R=-18(0 - -51)	80250-AN006	

UPPER MOUNT	UPPER MOUNT	SPRING RATE CHANGE	REMARKS
F=Pillow R=Pillow	N/A	F=Available R=Available	