

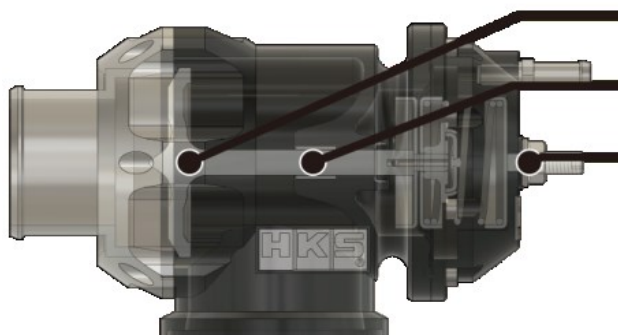


# RACING SQV

## The Professional's Choice

Оригинальная 3-х камерная конструкция обеспечивает стабильную работу HKS Racing SQV независимо от величины давления. Большой 51-мм клапан прекрасно справляется с двигателями большой мощности и большого объема. Регулируемая предварительная нагрузка обеспечивает широкий диапазон применения HKS Racing SQV.

### ■ Main Features



#### 5.1-мм клапан большого объёма

Идеально подходит для двигателей с большим объёмом и большой мощностью.

#### 3-х камерная конструкция и предохранительный клапан

Предохранительный клапан обеспечивает стабильную работу для автомобилей любой комплектации и всех уровней наддува.

#### Регулируемая пружина

Регулируется время открытия клапана.

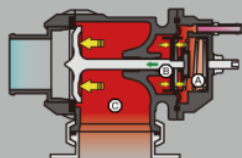
### ■ 3-х камерная система

- Подобные клапана требуют установки нагрузки на пружину для каждой спецификации автомобиля. Если нагрузка слишком мала, давление наддува может снижаться при увеличении производительности, и требуемое повышение мощности не будет достигнуто. Если нагрузка слишком высока, клапан может не открыться при низком давлении.
- В HKS RACING SQV используется особый тип предохранительного клапана, что обеспечивает стабильный уровень наддува.
- Тестирование более чем на миллион срабатываний доказало минимальный процент "залипания", когда клапан остается открытым после срабатывания.

### HKS "RACING SQV" Structure · HKS Original 3-chamber System

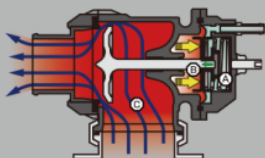
HKS' original 3-chamber structure ensures the stable operation regardless of the amount of boost pressure.

#### STEP 1 Accelerator ON - Valve Closed



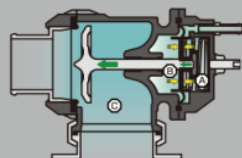
As pressure rises in chamber C, pressure is applied to a single valve. The higher the boost pressure, the more pressure is applied to the valve, preventing leaks.

#### STEP 2 Accelerator OFF - Valve Opens



Throttle lift creates a pressure difference between chambers A & B, opening the single valve. This creates the large air volume discharge.

#### STEP 3 Accelerator OFF - Valve Closes Itself



The differential pressure in chamber A & B is eliminated as time elapses, and a spring reaction force closes the valve.

#### ■ Installation Image (Flange is welded to a pipe.)



### ● RACING SQV

Product	Code No.	Price	Remarks
RACING SQV UNIVERSAL APPLICATION	71008-AK004		В комплекте с фланцем, который должен быть приварен к патрубку. Патрубок не входит в комплектацию. Размер фланца отличается от размеров фланца для обычного SSQV.