

A/F Knock Amp. (AFK)



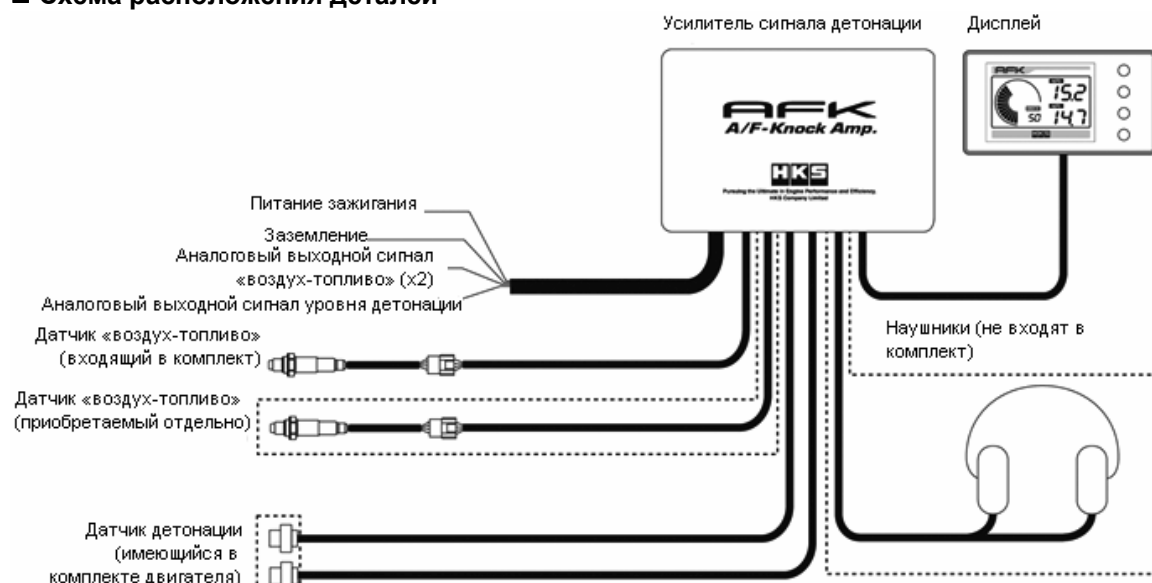
■ Кратко об изделии

- Третье поколение AFK – прибора, объединяющего функции усилителя сигнала детонации и монитора топливной системы в единое средство визуальной настройки, оснащено дисплеем обновленной конструкции.
- Дополнительный топливный датчик Bosch обеспечивает точное измерение соотношения компонентов горючей смеси.
- Возможность слежения за сигналом детонации через наушники облегчает настройку параметров топлива и (или) зажигания с помощью F-Con V Pro или аналогичного устройства.
- Настройки вывода сигнала детонации задаются водителем.
- Вывод показателей топливной смеси и детонации возможен в качестве сигналов напряжения. Связав прибор AFK с блоком F-Con, водитель получает средство обеспечения обратной связи по соотношению компонентов горючей смеси, контроля за задержкой детонации и прочими параметрами.

■ Подробнее о свойствах

- Возможность использования двух датчиков «воздух-топливо» (датчик Bosch включен в комплект). Один блок с двумя датчиками способен измерять два отдельных значения «воздух-топливо» V-образного или многоцилиндрового двигателя.
- Изделие состоит из двух частей: цветного ЖК-дисплея и блока усилителя сигнала детонации. Выполнено в едином стиле и цветовой гамме с другими электронными приборами HKS, как, например, EVC и пр.
- Для снижения шума работы датчика детонации и вибрации двигателя используется цифровой фильтр.

■ Схема расположения деталей



■ Усилитель сигнала детонации с монитором топливной системы AFK 3-го поколения

Каталожный номер	Изделие	Примечания
44006-AK004	A/F Knock Amp.3	В комплекте с датчиком «воздух-топливо» и втулкой на кислородный датчик

■ Дополнительные детали по заказу к AFK 3-го поколения

Каталожный номер	Изделие	Примечания
44999-AK023	Датчик «воздух-топливо» для A/F Knock Amp 2/3	
44999-AK024	Пучок датчика «воздух-топливо» для A/F Knock Amp 2/3	
44999-AK001	Втулка на кислородный датчик + болты (5 шт.)	Болты из нержавеющей стали и крепеж для соединения штатного датчика «воздух-топливо» с трубой выхлопа (по 5 шт.)