

# CAPACITY UP GRADE KIT for FA20

Новый строкер-кит является очередным примером высокого качества продукции, произведенной в Японии: используя опыт соревнований серии D1 на гоночной трассе в Цукуба и ряда тщательных экспериментов, HKS предлагает строкер-кит специально для двигателя FA20, для которого теперь доступны показатели 550 л.с.-50 кгс/м. Для водителей, заинтересованных в серьезном тюнинге, включая доработку двигателя.



## ■ Свойства

### № 1: Поршневой комплект

- Точно подобранная композиция сплава.
- При замене прокладки возможно использовать комплект как для двигателей с турбонаддувом, так и без него.
- Оптимизирован коэффициент сжатия для простоты установки и возможности использования в условиях мощного наддува.
- Модель поршня разработана методом компьютерного моделирования из расчета применения со штатной системой непосредственного впрыска топлива.
- Более короткие поршни как альтернатива штатной юбке поршня, выходящей из блока при прохождении нижней точки.
- Принимая во внимание изменение длины, пересмотрен также вес, коэффициент трения и прочие характеристики.

### № 2: Шатуны

- Разработаны специально для удлиненного хода.
- Во избежание модификации двигателя предложен новый размер пальца, что требует замены подшипников.
- **Необходимо отдельно приобрести оригинальные вкладыши коленвала для Nissan RB26 и SR.**
- Использована высокопрочная модель I beam, скорректирован размер болта.

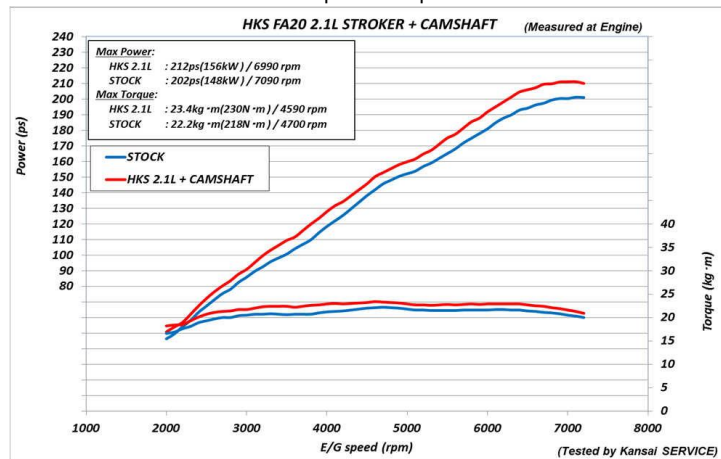
### № 3: Коленвал с ходом поршня 90 мм

- Изготовлен из специально разработанного HKS материала.
- Размер шейки подобран с учетом увеличенного хода.
- Тщательно сбалансирован для достижения двигателем максимального качества работы двигателя.

### № 4: Диаметр цилиндра совпадает с заводским на 86 мм

- Сохранен внутренний диаметр цилиндра для сохранения прочности блока цилиндров - нет необходимости в замене гильз.
- Экономия на стоимости материалов и работ.

		Сток	HKS	
Поршень	Диам.цилиндра, мм	86	86	
	Объем цилиндров, куб.см.	1998,2	2091,2	
	Коеф.сжатия	0,5 мм	12,10	12,40
		0,6 мм	12,00	12,30
		0,7 мм	11,90	12,10
		1,0 мм	11,50	11,80
Расточка и хонингование	-	Не треб.		
Примечания	Литой	Кованый		
Шатун	Диам.большой головки	53	51 (RB и SR)	
	Размер болта	M9,5	M8	
	Примечания	Раздвоенный Двугавровый		
Коленвал	Ход поршня, мм	86	90	
	Коренная шейка, диаметр	68	68	
	Шатунная шейка, диаметр	50	48	
	Примечания	Литой	Литой	



Испытательный автомобиль	
Автомобиль	Kansai BRZ (ZC6)
Двигатель	FA20
Трансмиссия	6MT
<b>Детали</b>	<b>Спецификации</b>
Система впуска	HKS Premium Suction
Выпускной коллектор	Оригинальный Kansai
Приемная труба	Оригинальная Kansai
Выхлоп	HKS Hi-Power Spec L
Система впрыска	Сток
Топливный насос	Сток
Блок управления	Оригинальный Kansai
Прочее	Размер дросселя: крупный

Комплект для двигателя 2,1 л и распредвал тестировались на демонстрационном автомобиле Kansai (без наддува). График демонстрирует результаты до и после установки. Применение строкер-кита показало превышение мощности двигателя после доработки во всем диапазоне. Прирост продолжается в высоких диапазонах при одновременном использовании распредвала и комплекта для двигателя 2,1 л. Испытания проводились при участии «Кансай Сервис».

## Комплект для двигателя FA20 2,1 л

Изделие	Двиг.	Объем	Тип	Расточка и хонингование	Модификация соединения шток-шатун	Артикул	Примечания
<b>TOYOTA/SUBARU</b>							
Комплект для двигателя FA20 2,1 л	FA20	2091,2 куб.см	Диам. 86-22	Не треб.	Не треб.	21004-AT002	Поршневой комплект (кован.)+Стержень (шатун I beam)+Коленвал (кованый)
Поршневой комплект (кованый)	FA20	-	Диам. 86-22	Не треб.	Не треб.	21003-AT003	Кованый поршень+Кольцо+Палец
Стержень (шатун двугаврового профиля)	FA20	-	Диам. пальца 22	Не треб.	Не треб.	23004-AT001	Кованый, I beam
Коленвал (кованый)	FA20	-	90 мм	Не треб.	Не треб.	23006-AT002	Ход поршня 90 мм



ООО «Д В - А С »  
 Россия, г. Хабаровск  
 ул. Карла Маркса, 138А  
 Тел. +7 (4212) 78-98-58  
<http://www.hks.su>