

MAX IV SP

for GDB(E-G) IMPREZA

Sports type suspension design based on MAX IV GT for high-grip radial tires which can also be used on circuit

Mono Tube	30 way adjustable damping	Shock-body length adjustable	Special Oil	PNE Coating	Aluminum bracket
Pillow upper mount	Spring Rate Change	Overhaul available	2 yrs. 40,000km warranty	Inverted type (strut type only)	



■ Features

- Damper specification was brought to completion through actual driving tests which were conducted to find the best setting for street and circuit driving with high grip tires.
- Damping force was set to priorities driving and handling but stroke restriction due to over dampening was reduced as much as possible. Taught handling which also has compliant and supple feel allow for maximum road holding.
- The rear adjustment cable enables the damping force adjustment without going under the vehicle.

■ Kit Parts & Damper Structure

本製品の取付けについて			セット内容の確認		
◎取付け作業前に必ずお読みください。			取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。		
	フロントダンパー-ASSY	2		リアダンパー-ASSY	2
	ブッシュ (穴付)	1		ブッシュ (大)	1
	タイラップ	8		保証書	1
	取扱説明書 (本書)	1			

※タイラップは本製品取付け時、ケーブル等の固定に使用してください。

ダンパー-ASSY構成図		
フロント		リア
ナットスフェリカル [締付トルク: 45N・m]		ナットスフェリカル [締付トルク: 45N・m]
アッパーマウントASSY		アッパーマウントASSY
カラスフェリカル		カラスフェリカル
リチーナスプリング		リチーナスプリング
ダストブーツ		ダストブーツ
スラストワッシャー		スラストワッシャー
スプリング		スプリング
スラストワッシャー		スラストワッシャー
スプリングシート		スプリングシート
ヘルバースプリング		ヘルバースプリング
ライドハイトアジャスター		ライドハイトアジャスター
スプリングロックナット [締付トルク: 50N・m]		スプリングロックナット [締付トルク: 50N・m]
ブラケットロックナット [締付トルク: 100N・m]		ブラケットロックナット [締付トルク: 100N・m]
ブラケット		ブラケット
調整カステルケーブル		調整カステルケーブル

イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

Vehicle	Model	Engine	Model Year	Spring Rate [N/mm (kaf/mm)]	Free Height (mm)	Vehicle Height (Highest - Lowest)	Code No.	Price
IMPREZA	GDB(E-G)	EJ20	04/6-07/5	F=118(12) R=98(10)	170/220	F=-54(0 - -99) R=-32(0 - -99)	80250-AF002	

Upper Mount	Upper Mount Conversion	Spring rate conversion	Remark
F=Pillow R=Pillow	Not Available	F=Available R=Available	