

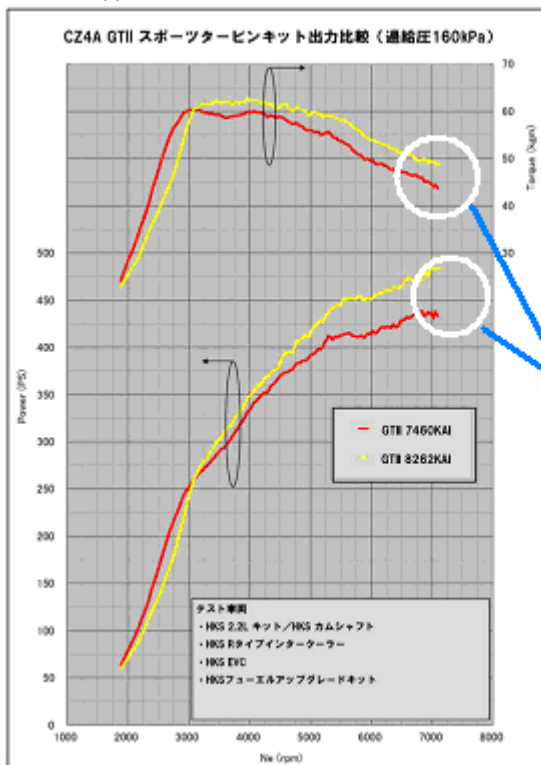
GT II 8262 KAI SPORTS TURBINE KIT for LANCER EVOLUTION X (CZ4A)

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

- Обновленная версия CZ4A GTII SPORTS TURBINE KIT с акцентом на **улучшение производительности в среднем и высоком диапазоне оборотов** по отношению к предыдущей версии GTII 7460KAI.
- Как и в случае с GTII 7460KAI, новая турбина предназначена для замены штатной. Диаметры колеса компрессора обновлены с тем, чтобы **добиться большей мощности – свыше 450 л.с.!**
- Несмотря на то, что новая разработка уделяет внимание именно производительности на средних и высоких оборотах, **конструкция шарикоподшипника** предотвращает потери в низком диапазоне.
- Литой жароупорный корпус турбины обеспечивает высокую износоустойчивость. Благодаря расширенному обводному каналу разработчикам удалось снизить давление выхлопа на высоких оборотах и сократить нагрузку на двигатель.
- Новая версия совместима с имеющимися изделиями «HKS».



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



Устойчивый наддув на высоких оборотах. Подача мощности не снижается до предела оборотов.

Производительность	Мощность	Момент
HKS GT II 8262 KAI STK	480ps/ 7100rpm	62.0kg-m/ 4000rpm
HKS GT II 7460 KAI STK	438ps/ 6800rpm	60.5kg-m/ 3100rpm
Stock Turbo (BOOST UP)	360ps/ 6570rpm	56.9kg-m/ 2900rpm

❖ Данные результаты достигнуты на роликовом испытательном стенде и могут отличаться от полученных на другом оборудовании.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- GTII 8262KAI TURBO
- Актуатор
- Выпускной маслопровод
- Возвратный маслопровод
- Прокладки и прочие части для монтажа

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

- Для контроля наддува используйте EVC 6 или EVC 5 (для спецификации CZ4A).
- В случае возникновения пульсации турбины, для исправления неисправности обратитесь к корректирующим картам для EVC.
- В зависимости от спецификации может потребоваться модернизация двигателя или повышение сорта топлива.
- Не допускайте превышения температуры газа на выхлопе более 950°C.
- Во избежание пробуксовки сцепления SST может потребоваться ограничение момента с помощью контроля наддува.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ТУРБИНЫ

Модель	Контроль наддува	Снимаемая мощность	Колесо компрессора			Корпус турбокомпрессора			Колесо турбины			Корпус выхлопа		
			Входной диам., мм	Выходной диам., мм	Трим	Входной диам., мм	Выходной диам., мм	Входной диам., мм	Выходной диам., мм	Трим	Впускной фланец	Выпускной фланец	Отношение A/R	
GTII 8262KAI	Актуатор	490	60,3	82,0	54	Спец. для 4B11	Спец. для 4B11	62,0	58,0	87,5	Спец. для 4B11	Спец. для 4B11	0,74	

КОМПЛЕКТ СПОРТИВНОЙ ТУРБИНЫ GTII SPORTS TURBINE KIT

Марка	Модель	Двигатель	Год	Комплект турбины	Размер турбины	Давление наддува	Каталожный номер	Примечания
LANCER EVOLUTION	SZ4A	4B11	С октября 2007	GTII STK	GTII 8262KAI 54T A/R = 0,7	78,5 кПа 0,8 кгс/см ²	11004-AM005	Сдвоенная улитка